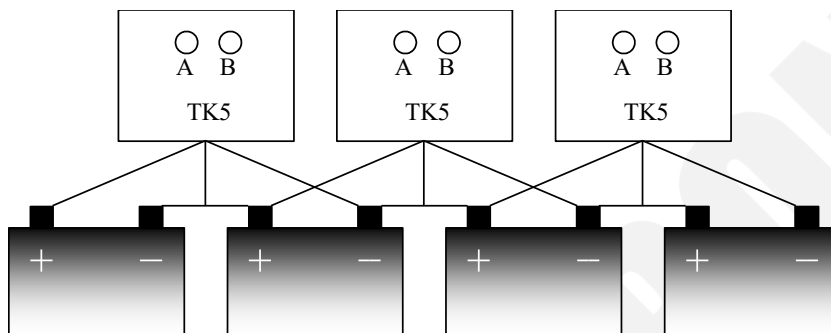


36V-os rendszer



48V-os rendszer

### LED kijelzések

U = Akku feszültsége	LED A	LED B
$U(A)=U(B)$	Ki	Ki
$U(A)>U(B)$	Villog	Ki
$U(A)<U(B)$	Ki	Villog
$U(A)<10V$	Be	Ki
$U(B)<10V$	Ki	Be
$U(A/B)<10V$	Be	Be

### Üzembehelyezés

Kérjük, hogy az akkumulátor töltés kiegyenlítő az alábbi sorrendben (és módon, lásd ábrák) kösse az akkumulátorokra.

1. Fekete vezeték: „A” akkumulátor negatív (-) saru
2. Piros vezeték: „B” akkumulátor pozitív (+) saru
3. Fehér vezeték: „B” akkumulátor negatív (-) saruja vagy az „A” akkumulátor pozitív (+) saruja (a két akkumulátort sorba kötő vezeték)

### Műszaki adatok

Névleges akkumulátor feszültség	2*12V
Kiegyenlítő áram	0-5A
Üresjáratú áramfelvétel	< 3mA
Méret	70×70×27 mm
Védelmek	Fordított polaritás elleni védelem
Mélykisülésvédelmi lekapcsolás	10V



#### Környezetvédelmi javaslatok

Ezt a terméket nem szabad az élettartama végén a háztartási hulladékokkal kidobni, hanem le kell adni az elektromos és elektronikus hulladékok gyűjtőhelyén. Erre a terméken/használati útmutatóban/csomagoláson lévő ábra is figyelmeztet. Sok termék anyaga újrahasznosítható. A nem működőképes berendezések újrahasznosításával Ön is jelentősen hozzájárul környezetünk védelméhez. A mindenkori gyűjtőhelyekről érdeklődjön a helyi önkormányzatoknál.

- Két 24V-ra sorba kötött 12V-os ólomakkumulátor élettartamát megnöveli azáltal, hogy mindkét akkumulátor feszültségét azonos szinten tartja
- Max. kiegyenlítő áram 5A
- Fordított polaritás elleni védelem, 3 mA alatti saját üresjáratú áramfelvétel
- A műgyantával kiöntött ház ellenállóvá teszi a készüléket a vibrációval (gépkocsi) és a nedvességgel (hajók) szemben
- Alkalmazható gépjárművekben, hajókon, lakókocsikban és napelemes rendszerekben egyaránt

Tisztelt Vásárló!

Köszönjük, hogy a mi termékünket választotta, amely kategóriájában megbízható és pontos töltéskiegyenlítő. Kérjük, hogy olvassa el figyelmesen a használati utasítást, mielőtt a berendezést üzembe helyezi.

## VIGYÁZAT!!! Fontos balesetvédelmi utasítások!

- Kerüljük a berendezés üzemeltetését szélsőséges viszonyok közt, mint: +50°C fölötti hőmérsékleten, gyúlékony gáz / gőz / oldószerek / port környezetében és 80% fölötti nedvességtartalomnál, stb.
- A berendezést zárt, száraz helyen üzemeltessük!
- Amint feltételezhető, hogy a berendezés biztonságos üzemeltetése többé nem lehetséges, haladéktalanul kapcsolja ki és győződjön meg róla, hogy más nem tudja visszakapcsolni! Az üzemeltetés nem biztonságos, ha a készülék nem működik megfelelően vagy nem adja jelét a működésnek vagy láthatóan megsérült a szállítás ill. nem megfelelő tárolás alatt.
- Hibajavítást és karbantartást csak szakember végezhet.
- Ólomakkumulátorok töltése folyamán hidrogén gáz fejlődik, amely a levegővel keveredve robbanógázt alkot. Ügyeljen a töltőáram helyes megválasztására, illetve a helyiség megfelelő szellőztetésére.

## Működési leírás

Sorba kötött akkumulátorok esetén örök probléma, hogy a soros ágon folyó azonos töltőáram akkumulátoronként eltérő feszültséget eredményez, mivel az akkumulátorok belső ellenállása gyárilag sohasem egyforma. Ez azt eredményezi, hogy az egyik akkumulátor enyhén alultöltött marad (szulfátosodási probléma felgyorsul), a másik akkumulátor pedig enyhén túltöltötté válik (gázképződés okozta folyadékvesztés felgyorsul). Erre megoldás lehet az akkumulátoronkénti töltés, de ez rendszerint költséges (több töltő szükséges) vagy nem megoldható (pl. elektromos jármű már meglévő gyári 48/60V-ra készült töltője). A másik, egyben egyszerűbb és költségkímélőbb megoldás a töltéskiegyenlítő használata. A TK5 akku töltéskiegyenlítő érzékeli, amikor a sorba kötött akkumulátorok feszültsége között több, mint 20 mV van és a magasabb feszültségű akkumulátorból tölni kezdi az alacsonyabb feszültségű akkumulátort egészen addig, amíg a feszültségük között kevesebb, mint 20 mV lesz. Ez a beavatkozás mindkét akku élettartamát jelentősen meghosszabbítja és a TK5 töltéskiegyenlítő ára nagyon hamar megtérül.

## Felhasználás

Az akkumulátor töltéskiegyenlítő használható 24V, 36V, 48V és bármilyen n\*12V-os sorbakötött akkumulátor blokkoknál.

- 1 db TK5: 24V-os rendszer
- 2 db TK5: 36V-os rendszer
- 3 db TK5: 48V-os rendszer
- .... stb

